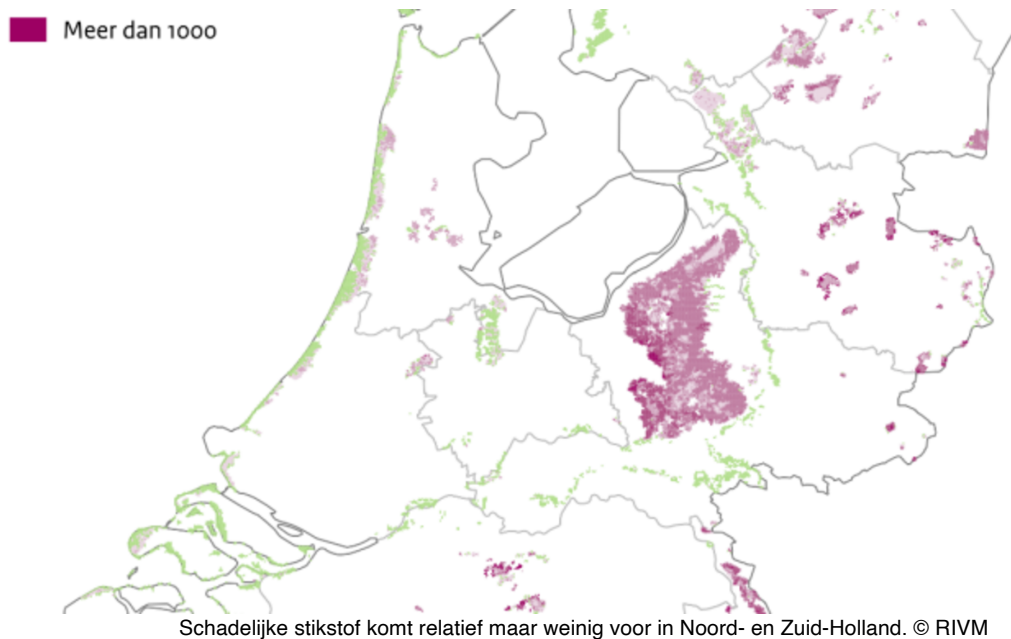


Nieuwe cijfers van het RIVM ziet dalende trend stikstofneerslag in kwetsbare natuur, overschrijding is minimaal in Noord- en Zuid-Holland.



De stikstofneerslag in kwetsbare natuurgebieden (Natura 2000) in Nederland is tussen 2005 en 2024 met bijna een derde gedaald en schadelijke uitstoot is in die periode zelfs meer dan gehalveerd. Uit nieuwe cijfers van het RIVM blijkt verder dat natuurbedreigende uitstoot in Noord- en Zuid-Holland is geminimaliseerd.

In beide provincies is alleen in natuurgebieden die niet direct aan de kust liggen sprake van een lichte overschrijding van de zogenoemde kritische depositiewaarde (kdw), oftewel het punt waarop stikstof daadwerkelijk schade aanricht aan de natuur. De kuststrook zelf kleurt overal groen, wat inhoudt dat er feitelijk geen prangend stikstofprobleem is.

Uitzoomend naar heel Nederland blijkt dat de stikstofellende vooral speelt op de Veluwe en in specifieke, veel kleinere gebieden in Twente, Drenthe, Brabant en Limburg. Daarmee geldt voor het grootste deel van het Natura 2000-oppervlak dat nog steeds sprake is van overbelasting. In totaal telt Nederland volgens informatie van de Rijksoverheid ongeveer honderd 'stikstofgevoelige natuurgebieden'.

De [dalende trend](#) is volgens het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu vooral te danken aan maatregelen die de uitstoot van de Nederlandse industrie en het verkeer met 37 procent hebben teruggebracht. Landbouw en andere sectoren laten een daling zien van 15 procent. Verder kwam er 29 procent minder stikstof overwaaien van buiten de landsgrenzen. Kustprovincies

Gebieden waar het probleem onder controle is, zoals in veel natuurgebieden in de kustprovincies Noord- en Zuid-Holland, beslaan bijna een derde (31 procent) van het totale oppervlakte aan gevoelige natuur in Nederland. Daarmee is het in de Omgevingswet vastgelegde doel van 40 procent in 2025 niet gehaald, stelt het Rijksinstituut. Het wettelijke doel voor 2030 is 50 procent van de natuurgebieden 'schoon' en in 2035 zou dat 74 procent moeten zijn.

Of die doelen haalbaar zijn, blijkt niet uit deze nieuwe 'monitor' van het RIVM. De verwachtingen in dit nieuwe rapport zijn namelijk gebaseerd op concreet beleid tot 1 mei 2024. Wel wijst het instituut op het pakket stikstofmaatregelen van het huidige kabinet onder leiding van D66-premier Rob Jetten. De verwachting van het Planbureau voor de Leefomgeving, mede gebaseerd op inbreng van het RIVM, is dat die ingrepen voldoende zijn.

Landbouw.

De zwaarste klap valt daarbij zoals bekend bij de landbouw. Die sector is volgens cijfers van het RIVM verantwoordelijk voor bijna de helft (48 procent) van de stikstofneerslag in natuurgebieden.

Het buitenland is daarna de grootste boosdoener, met 35 procent. Binnenlandse mobiliteit draagt 11 procent bij, waaronder 2 procent voor de zeescheepvaart. De Nederlandse industrie zit op 5 procent.