



Historische context: verbindingswegen en de Bollenstreek

De infrastructuur in de Bollenstreek is historisch gegroeid vanuit een fijnmazig netwerk van lokale land- en dorpswegen, gericht op agrarisch gebruik en verbinding tussen kernen. Tot ver in de 20e eeuw kende het gebied geen grootschalige doorgaande wegen; verkeer maakte gebruik van bestaande routes langs dorpen en vaarten.

Vanaf de jaren zestig en zeventig nam de mobiliteitsvraag sterk toe door verstedelijking, forensenverkeer en economische groei in de Haarlemmermeer en de Randstad (Zuid-Kennemerland). In deze periode zijn de N206, N208 en N207 ontwikkeld en opgewaardeerd tot regionale ontsluitingswegen. Deze wegen zijn grotendeels langs de randen van het bollengebied gelegd of langs bestaande infrastructuurlijnen, juist om het open landschap zoveel mogelijk te ontzien.

Sinds de jaren negentig zijn regelmatig plannen onderzocht voor nieuwe oost-westverbindingen dwars door de Bollenstreek, eerst de zogenaamde NOG, later varianten van de Duinpolderweg. Deze voorstellen stuitten steeds op zorgen over landschappelijke aantasting, ecologische schade, verlies van bollengrond, hoge financiële kosten en gebrek aan maatschappelijk draagvlak. Daardoor zijn grootschalige doorsnijdingen nooit gerealiseerd.

De huidige beleidslijn sluit aan bij deze historische ontwikkeling: versterking van bestaande wegen en verbindingen aan de randen van het gebied, in plaats van nieuwe infrastructuur door het open bollengebied. Dit past bij zowel de ruimtelijke geschiedenis van de Bollenstreek als bij hedendaagse doelen voor landschap, natuur en leefbaarheid.

Oplossingsrichting: bereikbaarheid verbeteren zónder doorsnijding van de Bollenstreek.

Uitgangspunt;

De bereikbaarheid van de Bollenstreek vraagt om een structurele verbetering van de oost-westontsluiting, maar deze verbetering moet plaatsvinden langs en buiten het open bollengebied, niet erdoorheen.

Het kernprobleem is het tekort aan volwaardige Ringvaartkruisingen.

De oplossing en de kracht liggen in het versterken van bestaande infrastructuur, het toevoegen van gerichte ringvaartverbindingen en het herstellen van de logische hiërarchie van het wegennet.



Upgraden van bestaande west-oostverbindingen en behoud van de Bollenstreek
De verbetering van de bereikbaarheid in de Bollenstreek ligt in het opwaarderen van bestaande west-oostverbindingen en het versterken van de zogenoemde ladderstructuur van het wegennet, waarbij verkeer via duidelijke hoofdaders wordt afgewikkeld in plaats van verspreid over lokale wegen. Door bestaande routes te verbeteren en knooppunten te optimaliseren, ontstaat een robuust en leesbaar netwerk zonder nieuwe doorsnijdingen. Deze aanpak sluit aan bij zowel de wens van de streek als het beleid van de provincie: het openhouden van de Bollenstreek, het beschermen van waardevolle bollengrond en het voorkomen van verdere versnippering van het landschap, terwijl de bereikbaarheid aantoonbaar verbetert.

1. Versterk de ringvaartstructuur aan de westzijde van de Haarlemmermeer.

Zoals eerder aangegeven is het kernprobleem een tekort aan volwaardige Ringvaartkruisingen.

Daarom:

- Realiseer meerdere robuuste ringvaartverbindingen met een regionale stroomfunctie aan de westzijde van de Haarlemmermeer.
- Ontlast kwetsbare lokale bruggen (zoals Hillegom en Bennebroek) door regionaal verkeer te verplaatsen naar deze nieuwe verbindingen.
- Zorg voor volwaardige capaciteit en betrouwbaarheid, inclusief goede inpassing en verkeersveiligheid.

Dit pakt het probleem bij de bron aan, in plaats van het verkeer verder door het bollengebied te sturen.

2. Realiseer de verbinding N208–N205 als primaire oost-westroute.

De nieuwe verbinding N208–N205 vormt het hart van de oplossing:

- Creëert een directe, regionale oost-westroute tussen Zuid-Kennemerland en Haarlemmermeer.
- Ontlast woonkernen (Vogelenzang, en Hillegom) en lokale wegen in de Bollenstreek.
- Vermindert de druk op de N207 en de Elsbroekbrug en maakt daarmee een nieuwe verbinding N206–N207 overbodig.
- Sluit logisch aan op de A4 en versterkt de bereikbaarheid van economische en toeristische functies.

Deze verbinding volgt bestaande infrastructuurlijnen en respecteert het open landschap.



De urgentie van een goede noordelijke ontsluiting bij Hillegom neemt verder toe door de lopende en geplande woningbouwontwikkelingen in en rond de kern. Met name de ontwikkelingen ten noorden van Hillegom, waaronder Tuindorp (het voormalige Sizo-terrein) en de actuele plannen voor het Draka-terrein, zullen leiden tot een substantiële toename van verkeersbewegingen.

Wanneer de ontsluiting van deze nieuwe woongebieden uitsluitend aan de zuidzijde van Hillegom plaatsvindt, betekent dit dat:

- een groot deel van het verkeer alsnog door het centrum van Hillegom wordt geleid;
- bestaande knelpunten aan de zuidzijde van de kern verder worden versterkt;
- de leefbaarheid, verkeersveiligheid en doorstroming in de kern onder druk blijven staan.

Een noordelijke ontsluiting, in samenhang met de verbinding N208–N205, biedt hier een structurele oplossing. Deze maakt het mogelijk om verkeer van en naar nieuwe woongebieden direct af te wikkelen richting Haarlemmermeer en rijkswegen, zonder onnodige belasting van lokale wegen en woonstraten. Daarmee wordt niet alleen vooruitgelopen op toekomstige groei, maar wordt ook voorkomen dat nieuwe woningbouw bestaande mobiliteitsproblemen verergert.

Deze benadering sluit aan bij het uitgangspunt van integrale gebiedsontwikkeling, waarbij woningbouw, mobiliteit en leefkwaliteit in samenhang worden beschouwd. Het voorkomt dat achteraf kostbare en maatschappelijk ingrijpende maatregelen nodig zijn om knelpunten te repareren die bij voorbaat voorzienbaar zijn.

3. Upgrade de N444 met een sterke aansluiting op de A44.

De N444 (Noordwijk – Voorhout – A44) is een onderschatte schakel en verdient een noodzakelijke en gerichte opwaardering:

- Verbeter de doorstroming en verkeersveiligheid binnen het bestaande profiel.
- Realiseer een robuuste en toekomstbestendige aansluiting op de A44.
- Positioneer de N444 als volwaardige regionale ontsluitingsweg, zonder uitbreiding door open bollengrond.

Dit versterkt de west-ooststructuur aan de zuidzijde van de Bollenstreek.



4. Benut en versterk bestaande hoofdstructuren.

Maak optimaal gebruik van het bestaande netwerk:

- A44 als primaire noord-zuidruggengraat.
- N206 met Corbulotunnel belangrijke ontsluiting aan westzijde Bollenstreek.
- N208 en N206 als regionale dragers langs de randen van het gebied.
- Verbeter knooppunten en aansluitingen in plaats van nieuwe tracés.

Hiermee ontstaat een helder en logisch netwerk, waarin elke weg zijn eigen functie heeft.

5. Kies voor milieu- en landschapsverantwoord mobiliteitsbeleid.

Deze oplossingsrichting:

- voorkomt nieuwe doorsnijdingen van open bollengebied met verlies van vele honderden hectares eersteklas bollengrond;
- beperkt CO₂-uitstoot, bodemdaling en grondwatervervuiling door het vermijden van nieuwe asfalttracés in kwetsbare gebieden;
- beschermt biodiversiteit, drinkwaterkwaliteit en landbouwstructuren;
- sluit aan bij PLGDG, Regiocertificering en NNN-doelstellingen.

Samenvattend: een samenhangend en toekomstbestendig netwerk;

Door te kiezen voor:

- A44, N208 en N206 als ruggengraat,
- de verbinding N208–N205 als oost-westschakel,
- een opgewaardeerde N444,
- en meerdere volwaardige ringvaartverbindingen,

wordt de Bollenstreek goed omsloten én effectief ontsloten, zonder aantasting van het open landschap.

Bestuurlijke kernboodschap:

Niet méér asfalt dóór de Bollenstreek,
maar slimmere verbindingen eromheen.

Dit is verkeerskundig effectief, milieukundig verantwoord en bestuurlijk consistent met eerder beleid en maatschappelijke wensen.



De Alliantie Bollenstreek hecht er grote waarde aan om actief en constructief in gesprek te blijven met provincie Zuid-Holland over de verdere uitwerking van het Zuid-Hollands Programma Landelijk Gebied (ZH-PLG). Juist waar ruimtelijke opgaven samenkomen – natuur, water, landbouw, klimaat én mobiliteit – is een integrale benadering noodzakelijk.

Mobiliteit vormt daarin een cruciale randvoorwaarde: keuzes in infrastructuur hebben directe en langdurige gevolgen voor landschap, waterkwaliteit, biodiversiteit en agrarisch gebruik.

De Alliantie Bollenstreek* biedt zich nadrukkelijk aan als gesprekspartner en kennisdrager vanuit het gebied, met als doel om samen te komen tot oplossingen die bijdragen aan bereikbaarheid, zonder afbreuk te doen aan de kernkwaliteiten van de Bollenstreek. Een open en voortgezet overleg over mobiliteit binnen het ZH-PLG is daarbij essentieel.

* De Stichting Alliantie Bollenstreek bestaat uit:

- CHG (CultuurHistorisch Genootschap Duin- en Bollenstreek);
- LTO (LTO Noord, afdeling Duin- en Bollenstreek);
- KAVB (Koninklijke Algemeene Vereeniging voor Bloembollencultuur);
- ANVL (Agrarische Natuur- en Landschapsvereniging Geestgrond);
- MODB (Milieu Overleg Duin- en Bollenstreek);
- en De Bollenjongens.